**АВАРИЙНАЯ КАРТОЧКА СИСТЕМЫ ИНФОРМАЦИИ ОБ ОПАСНОСТИ**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Наименование груза**Фракция пентановая** | Класс опасного груза | Номер аварийной карты | № по списку ООН |
| Синонимы **нет**  | **3** | **345 КЭ** | **1265** |
| Физические свойства: | Знаки опасности |
| Температура кипения, град. C **36,07** |
| Температура плавления, град. C**минус 129** |
| Летучесть (упругость пара) - |
| Плотность паров (по воздуху) **2,5** |
| Плотность (по воде)- |
| Растворимость в воде **0,036% при 16 град. C** |

Пожаро- и взрывоопасность

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Температура вспышки (воспламенения), град. C  | Температура самовоспламенения, град. C | Область воспламенения паров | Пределы воспламенения, град. C |
| нижний  | верхний |
| **Минус 40** | **258** | **1,4-7,8 %/об.** | **-** | **-** |

Опасность для человека

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| ПДКр.з.,м.р./с.с., мг/м3**900/300** | ЛД50 при попадании внутрь **– 400 мг/кг, крыса** | ЛД50, мг/м3 через кожу - | ЛБ50 при вдыхании – 364 мл/м3**, 4 ч, крыса** |
| Пути поступления в организм  | Ингаляционный, через кожу, глаза, пероральный |
| Токсическое действие | Головная боль, сонливость. Головокружение  |
| Воздействие на кожу и слизистые оболочки | Частый или продолжительный контакт с кожей вызывает сухость, что может привести к заболеваниям кожи, дерматитам.В экспериментах с людьми 10-минутное воздействие концентрации (0,5 *%*) не вызывало раздражения слизистой оболочки или других симптомов. |
| Экологическая безопасность**ПДК атм.100/25 мг/м3,** | ПДК в воде не установлена. Темп испарения при температуре 20°C -30°C > 2,4 кг/ч на м² поверхности. |

**Оборотная сторона**

Огнегасительные средства

|  |  |
| --- | --- |
| Рекомендуемые | Запрещаемые |
| при пожаре - огнетушители пенные, порошковые, углекислотные, асбестовое полотно, песок; при объемном тушении - водяной пар, азот, распыленная вода | при загорании - огнетушители пенные, порошковые, углекислотные, асбестовое полотно, песок; при объемном тушении - водяной пар, азот, распыленная вода | Не использовать струю воды |
| **Меры первой помощи:**  |
| При вдыхании | Вывести пострадавшего на свежий воздух, освободить от стесняющей одежды, поместить в теплое место. |
| При остановке дыхания | Сделать искусственное дыхание и госпитализировать |
| При попадании в глаза, на кожу | В глаза - немедленно промыть большим количеством воды в течение 15 мин и обратиться к врачу окулисту.На кожу – снять загрязненную одежду, обмыть облитые участки кожи теплой водой не менее 15 мин. |
| При проглатывании | Обеспечить покой, вызвать врача. |
| **Индивидуальные средства защиты:**  |
| Органов дыхания | Промышленный фильтрующий противогаз марки А,ДОТ - при аварийных ситуациях. |
| Глаз | Очки защитные  |
| Кожи | Костюм х/б, кожаная обувь, перчатки х/б |
| **Способы и средства обезвреживания:**  |
| Сжигание в специализированных печах или в специально отведенных оборудованных местах для сжигания жидких отходов. |
|

|  |  |
| --- | --- |
| Подпись печать | Директор завода СК Амирханов А.Т. |

 |
| **Примечание.**Так же нужно указать телефоны экстренных служб при пожаре или утечкеПожарная охрана – 02 Газовая служба - 04 |

Источник – ТУ 0272-029-00151638-99 Фракция нормального пентана

**Опасные свойства пентана**

Температура воспламенения: -40°C до-20°C (самая низкая температура, при которой жидкость образует достаточно испарений для их воспламенения)
Температура самовоспламенения 258-280°C (при которой смесь паров пентана с воздухом воспламеняется при контакте с раскаленной поверхностью)
Взрывоопасные смеси паров пентана с воздухом:
Низшая граница взрывоопасности: 1,4 об.% = 41 г/м3
Высшая граница взрывоопасности 7,8 об.% = 240 г/м3
(Темп испарения при температуре 20°C -30°C > 2,4 кг/ч на м² поверхности)
Пары обладают более высокой плотностью по сравнению с воздухом!
**Быстрое образование электрического заряда**. Высокая воспламеняемость.

*3-х кратная частота смены воздуха в 500куб помещении (3000/500=6, а не 3) - с
коэффициентом два запаса на неравномерный забор воздуха вентилятором...*

***Защита транспортного средства от образования статического электричества.***